KL8

Klassifikationsklausel 1998

(3. April 1998)

Die für diese Versicherung vereinbarten Prämiensätze gelten nur für Verladungen und/oder Interessen auf stählernen Seeschiffen mit eigenen maschinellen Antrieben, die durch eine der nachstehenden Klassifikationsgesellschaften ohne Einschränkung wie folgt klassifiziert sind

Lloyd's Register	...	..		100A1 or B.S.
American Bureau of Shipping	..	..	..	+A1
Bureau Veritas	..	..	..	1 3/3 E +
China Classification Society	..	..	..	* CSA 5/5
Germanischer Lloyd			..	+ 100 A5
Korean Register of Shipping	..	..	..	+ KRS 1
Russian Maritime Register of Shipping	..	..	..	KM *
Nippon Kaiji Kyokai			..	NS*
Norske Veritas			..	+ 1A1
Registro Italiano Navale	..	..		*100 A.1.1.

vorausgesetzt, daß diese Schiffe

(i) nicht über 15 Jahre alt sind, O D E R

(ii) über 15 Jahre alt, aber nicht über 25 Jahre alt sind U N D bereits nach einem festgelegten, regelmäßigen und veröffentlichten Fahrplan in den darin bestimmten Hafentplätzen laden und löschen.

Gecharterte Schiffe sowie Schiffe unter 1000 BRT aus Stahlkonstruktion und mit eigenen maschinellen Antrieben müssen wie vorstehend klassifiziert und dürfen nicht über 15 Jahre alt sein.

Die Erfordernisse dieser Klassifikationsklausel gelten nicht für Wasserfahrzeuge, die zum Laden und Löschen des Seeschiffes innerhalb des Hafengebietes verwendet werden.

Verladungen und/oder Interessen auf anderen Seeschiffen mit eigenen maschinellen Antrieben, die nicht in den Rahmen der vorangeführten Bestimmungen fallen, bleiben nur versichert, wenn diesbezüglich Prämien und Bedingungen vereinbart worden sind.